

BLASTER

Новинка
2022 года

**ВОССТАНАВЛИВАЕТ
НОМИНАЛЬНУЮ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
ДВИГАТЕЛЯ**



TEXA

Сертифицированное качество ТЕХА Для надёжного и безопасного решения

H2 BLASTER является инновационным решением, представленное в сегменте устройств для декарбонизации двигателей внутреннего сгорания, преимущества **передовых технологий и надёжность сертифицированного промышленного производства ТЕХА** (IATF 16949, ISO 9001, ISO/IEC27001, TISAX и VDA 6.3.), полностью "Made in Italy" на современных сборочных линиях.

Увеличивает эффективность двигателя, снижает потребление топлива и вредные выхлопы.

Топливо, используемое для транспортных средств, будь то бензин, дизельное топливо, сжиженный газ или метан, со временем создают углеродистые отложения, которые оседают на жизненно важных компонентах, таких как поршни, клапаны, форсунки, сажевые фильтры, катализаторы, это неизбежно приводит к постепенному ухудшению характеристик двигателя. Всё это приводит к потере мощности, высокому расходу топлива, увеличиваются вредные выбросы, а также затратам, связанным с непредвиденным ремонтом.

Решение **H2 BLASTER** является новым устройством, разработанным в ТЕХА, которое, используя комбинированную мощность водорода и кислорода, **осуществляет полную очистку компонентов, участвующих в процессе внутреннего сгорания, и восстанавливает оптимальные характеристики двигателя**, одновременно снижая расход топлива и вредные выбросы.

Какие преимущества получаем после обработки:



восстанавливается
номинальная мощность и
улучшается динамика
при ускорении



более стабильный холостой
ход и снижение шума



экономия топлива



снижаются
вредные выбросы



очищаются сажевый
фильтр, EGR и турбина



очистка внутренних
частей двигателя
без его разборки

Исключительное техническое оснащение

Для полного сервиса

VCI NOS включено
для проверки двигателя
транспортного средства

Экран 10" Touch screen
промышленный **Android**

Стальная конструкция
120x73x70 cm - 80 kg

Клавиша экстренной остановки

Светодиоды TO
с высокой видимостью и со звуковым предупреждением

Клапан безопасности, сертифицированная и омологированная блокировка пламени

Барботер
для визуальной проверки функционирования

Бак с датчиками давления и проверкой уровня

Задние колёса off road и передние мягкие колёса

Электролитическая камера inox 316L

Производство газа ННО 460 л/ч

Датчик давления и температуры камеры

Датчик утечки водорода

Ограничительный клапан давления

Связь Wi-Fi и Bluetooth

Приложение для смартфона

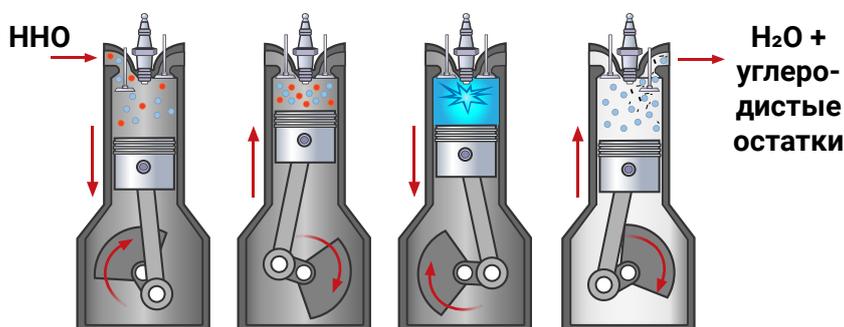
Распечатываемый отчёт теста



H2 BLASTER в действии

Мощный и высокоэффективный

H2 BLASTER использует процесс электролиза воды для генерации **водорода**, смеси водорода и кислорода, которая при включенном и горячем двигателе **впрыскивается во впускной коллектор** через удобный сервисный шланг и достигает камеры сгорания. Именно здесь **газ** срабатывает при высокой температуре и работает, **превращаясь в водяной пар под высоким давлением**.



Таким образом, начинается **процесс декарбонизации**: водяной пар проникает в инкрустации и растворяет углерод, осевший на поршнях, клапанах, распылителях форсунок и на другие компоненты, которые находятся между камерой сгорания и выпускным каналом. Продолжительность работы составляет около часа, зависит от уровня загрязнения двигателя.



До и после обработки с помощью H2 BLASTER

Ведомый сервис

Специальный алгоритм, разработанный ТЕХА, автоматически вычисляет продолжительность работы и процент газа, который будет использоваться на основе объема двигателя, типа топлива и пройденных километров.

Все этапы обработки контролируются **NOS (NAVIGATOR OBD Service)**, который подключается к диагностическому разъему, проверяя безопасность процедуры.



Поршень



Свечи



Форсунки



Лямбда зонд

ОТСУТСТВИЕ
ХИМИЧЕСКИХ ДОБАВОК,
ТОЛЬКО ПАР
ПРИ ВЫСОКОМ
ДАВЛЕНИИ
НАТУРАЛЬНЫЙ НА
100%





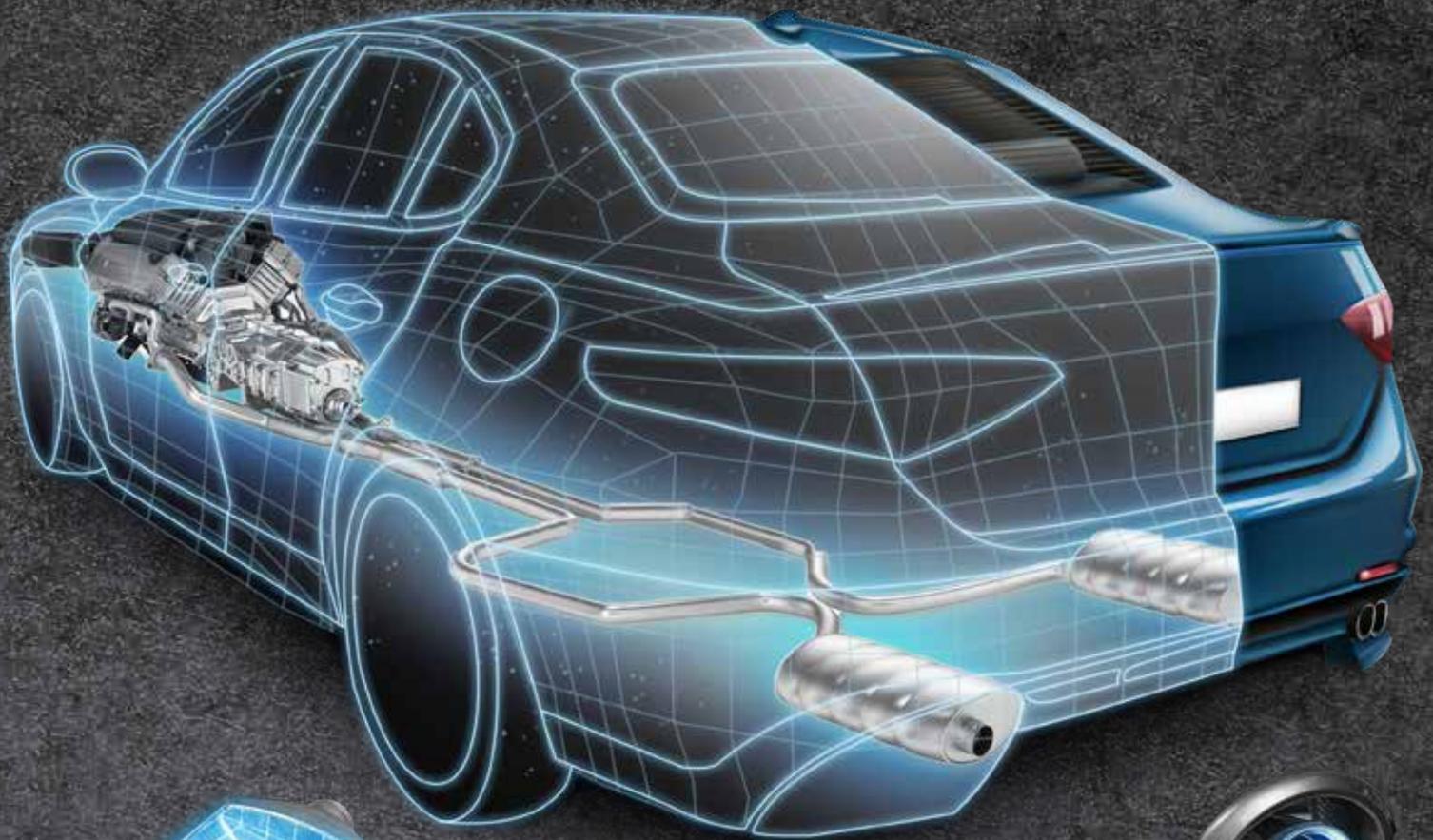
Клапана



Клапан EGR



Турбина



Катализатор



Фильтр FAP



Выхлоп

Где очищает H2 BLASTER?

Процесс декарбонизации проходят следующие компоненты:

- камера сгорания (поршень, клапан, распылитель форсунок),
- клапан EGR
- турбина с изменяемой геометрией
- сажевый фильтр
- лямбда зонд
- катализатор
- все компоненты в выхлопной системе.

Экран multi-touch и специальное ПО H2 BLASTER не допускает ошибок

H2 BLASTER оснащен **десятидюймовым multi-touch экраном**, который обеспечивает отличное использование и позволяет оператору иметь чёткое представление о выполняемых операциях.

Инновационный графический интерфейс был разработан для обеспечения **интуитивного использования ПО** и мгновенного считывания информации, генерируемой инструментом. Кроме того, экран был изготовлен с технологией glove-touch, что обеспечивает идеальное использование при ношении рабочих перчаток различных типов.

Автоматический и ручной сервисы

Оператор может выбрать тип проведения сервиса **Автоматический** и **Ручной**.

В первом случае оператору достаточно выбрать тип двигателя (бензин, дизельное топливо, сжиженный газ/метан), объём двигателя, пробег, использование и **в автоматическом режиме H2 BLASTER вычисляет продолжительность очистки и процент газа, который будет использоваться**. При выборе ручного режима необходимо установить требуемую мощность подачи и время очистки.



Сервис шаг за шагом. Каждый выбор позволяет персонализировать сервис.



Пример фазы автоматического сервиса. Есть много полезной информации, в том числе прошедшее время, время, оставшееся до окончания очистки, литры водорода, а также параметры транспортного средства, установленные ранее.

Безопасность на первом месте, благодаря эксклюзивным техническим решениям

Водород является легковоспламеняющимся и взрывоопасным газом.

На рынке можно найти кустарные устройства для декарбонизации, которые потенциально опасны, поскольку они не имеют надлежащих систем безопасности и достаточных гарантий относительно того, как они были произведены и сертифицированы. H2 BLASTER оснащён серией **устройств контроля, для обеспечения безопасности оператора**, которые, в дополнение к эффективной системы управления, **гарантируют выполнение высокоэффективной очистки:**

- начальная **автоматическая проверка** всех компонентов и датчиков
- датчик **минимального уровня** электролитической жидкости в баке.
- датчик утечки H2 - **утечка водорода.**
- датчик **давления** и **температуры** камеры.
- запатентованный клапан безопасности **анти-возвращения пламени.**
- NOS, **диагностический прибор OBD для проверки за состоянием двигателя** во время сервиса.
- автоматическая проверка **гидравлическими утечками** при каждом включении.
- автоматическая проверка **эффективности электролитической камеры.**
- механический клапан **сброса давления** в баке электролита.



С использованием NOS

Все фазы постоянно контролируются

Для эффективного управления всеми рабочими этапами TEXA разработала **NOS, NAVIGATOR OBD Service**, **диагностический прибор**, который может взаимодействовать с различными электронными блоками управления транспортного средства и считывать параметры, необходимые для того, чтобы **декарбонизация выполнялась с абсолютной точностью и безопасностью**.

1 этап – Проверка оборотов и температуры двигателя

NOS постоянно проверяет обороты в минуту и температуру двигателя, чтобы H2 BLASTER не продолжал производить газ, если двигатель отключается или перегревается.



2 этап – Проверка на дороге с помощью специального приложения

После декарбонизации, твердые частицы размягчаются и они должны быть выведены во избежание их скопления в сажевом фильтре, катализаторе или выхлопной трубе, для этого очень важно выполнить проверку на дороге.

NAVIGATOR OBD Service очень необходим на этом этапе, потому что при движении транспортного средства продолжают считываться обороты двигателя и значения температуры, которые отправляются в реальном времени на **приложение H2 BLASTER by TEXA***, загружаемое на смартфон iOS или Android.

Приложение во время теста просит оператора проехать 5/6 километров на высоких оборотах, тем самым облегчая выбросы несгоревших остатков. Через звуковой сигнал приложение уведомляет, когда можно закончить тест на дороге.

После завершения процесса декарбонизации **H2 BLASTER генерирует подробный отчет, который будет передан клиенту в качестве подтверждения его обслуживания**. Все созданные отчеты хранятся на портале myTEXA.



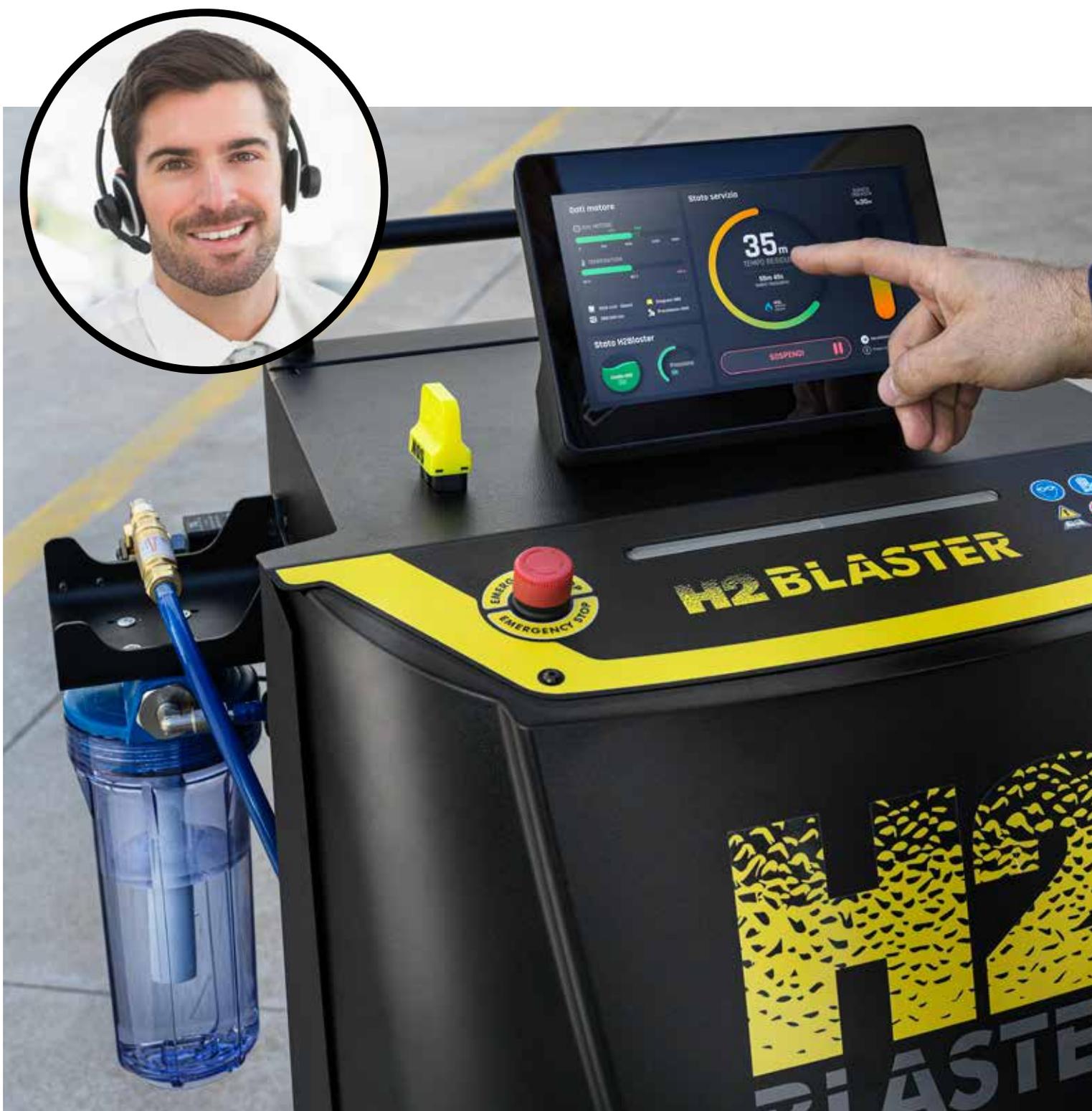
* чтобы подсоединить смартфон к NOS и использовать приложение H2 BLASTER by TEXA, достаточно поднести к фотокамере QR код, присутствующий на экране установки.



Техническая поддержка on-line Специализированный оператор всегда доступен

H2 BLASTER, подключенный к Интернету через сеть Wi-Fi СТО, позволяет воспользоваться очень полезной послепродажной технической поддержкой. Для этого просто перейдите на страницу приложения интерфейса программного обеспечения и выберите раздел удаленной помощи.

Отсюда **можно обратиться за помощью к специалисту, который удаленно возьмет под свой контроль H2 BLASTER**, чтобы выполнить ТО при поддержке оператора в СТО. Например, можно приступить к активации установки, проверить её рабочее состояние, возможные ошибки и многое другое.



Взаимосвязанное решение Отчёт о сервисе и доступ к порталу myTEXA

Конструктивные особенности, реализованные TEXA при создании H2 Blaster, делают его действительно инновационным оборудованием для автосервиса, благодаря своему двойному управлению.

Сервис декарбонизации может быть запущен как с дисплея установки, так и с ПК, имеющегося в СТО (подключённого к сети через Wi-Fi).

Программируемый сервис

Связь между myTEXA и H2 BLASTER позволяет запрограммировать, непосредственно из портала, сервис транспортного средства согласно данным, полученных от клиента, и передать всё это в H2 BLASTER. В этом случае оператор не должен ничего делать, кроме как запустить сервис с экрана и выполнить работу.

H2 BLASTER выполняет рабочий цикл и в **конце создаёт отчёт, который отправляется на портал myTEXA** для хранения. Отчёт, который содержит результаты сервиса, сведения о времени, параметры процесса и сообщения о каких-либо аномалиях, может быть отображён, распечатан и отправлен клиенту.

На портале myTEXA всегда доступны **состояние установки, износ компонентов, плановое техническое обслуживание** и все эксплуатационные тесты для **мониторинга** электролитической камеры и прогнозирования замены.



Курс TEXAEDU

P11: D Декарбонизация двигателя водородом

Продолжительность: 4 часа (online и в классе)

Курс посвящён владельцам H2 BLASTER, заинтересованным в более глубоком изучении процессов декарбонизации в двигателях. Во время теоретической части объясняется, как образуются угольные остатки и в каких компонентах двигателя, какие части наиболее подвержены риску, как происходит производство водорода и как он действует.

Практическая часть фокусируется **на поиске нагара** в основных компонентах, **анализе газа**, очистки с помощью H2 BLASTER, на демонтаже и проверке компонентов после очистки. Часть курса также посвящена тому, **как предложить услугу декарбонизации автомобилисту**, когда он приезжает на СТО или в случае, если были включены световые индикаторы и есть проблемы с транспортным средством.

Установка, которая позволяет предложить новые услуги Инвестиции с гарантированным возвратом

H2 BLASTER является установкой для СТО, которая обеспечивает экономичные инвестиции с гарантированным возвратом: достаточно **нескольких сервисов, чтобы вернуть стоимость покупки!**

H2 BLASTER становится важным источником доходов в условиях минимальных затрат на рабочую силу. Большая часть очистки двигателя осуществляется установкой самостоятельно, без вмешательства оператора.

Кроме этого, TEXA предоставляет в распоряжение за небольшую дополнительную плату весь **информационный материал**, очень полезный, чтобы лучше представить клиентам все преимущества сервиса декарбонизации с помощью одной технологической и безопасной установки, как H2 BLASTER.



Баннер PVC, чтобы повесить его в СТО или в Showroom



Totem Roll-up



100 label



100 flyer

Опциональные аксессуары

В дополнении к H2 BLASTER TEXA предлагает следующие аксессуары:

- Блокировка педали
- Чехол для установки



Какие преимущества получаем после обработки

H2 BLASTER

- ✓ восстанавливается номинальная мощность и улучшается динамика при ускорении
- ✓ более стабильный холостой ход и снижение шума
- ✓ экономия топлива
- ✓ снижаются вредные выбросы
- ✓ очищаются сажевый фильтр, EGR и турбина
- ✓ очистка внутренних частей двигателя без его разборки

Подача газа gas HHO	460 л/ч max
Максимальная потребляемая мощность	1400 Вт
Бак	8 литров max
Питание	90 - 264 VAC
Размеры и вес	730x700x1200 мм, 80 кг
Экран	10" промышленный touch

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Марки и знаки концернов производителей ТС, присутствующие в этой брошюре, имеют своей целью только проинформировать читателя о возможностях продукции TEXA, используемой для транспортных средств вышеупомянутых концернов. Упоминание марок, моделей и электронных систем, содержащихся в данной брошюре, подразумевается только с чисто указательных целей, потому что продукция и ПО TEXA постоянно разрабатывается и обновляется, поэтому в момент прочтения данной брошюры может случиться так, что прибор будет не в состоянии осуществить диагностику всех моделей и электронных систем каждого из концернов производителей. Изображения ТС, присутствующих в данной брошюре, имеют за собой цель упрощения определения категории транспортного средства (легковой, грузовой автомобиль, мотоцикл и т.д.), которым посвящена продукция и/или ПО TEXA. Данные описания и иллюстрации могут изменяться относительно приведенных в этом материале. TEXA S.p.A. оставляет за собой право производить любые изменения своей продукции без всякого предварительного уведомления о таком изменении.



Проверьте большое покрытие, предлагаемое TEXA:
www.texa.com/coverage

Совместимость и минимальные характеристики систем для работы с IDC5:
www.texa.com/system

Bluetooth® является собственностью марки Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. с лицензией для TEXA S.p.A.
 Android is a trademark of Google Inc

-  facebook.com/texacom
-  linkedin.com/company/texa
-  instagram.com/texacom
-  youtube.com/texacom

Copyright TEXA S.p.A.
 cod.8801637
 12/2021 - Russo - V1

TEXA