

ADAS

Решения для диагностики и калибровки систем помощи при вождении

БОЛЕЕ
90 КОНЦЕРНА-
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

САМОЕ ПОЛНОЕ
ПОКРЫТИЕ



ТЕХА

Специалисты контроля систем ADAS

Системы ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), спроектированные, чтобы гарантировать безопасность и комфорт водителю, становятся всё более распространёнными в транспортных средствах последнего поколения.

Видеокамеры, радары, lidar и датчики должны быть откалиброваны в случае их замены, но также, когда необходимо выполнить действия, связанные с ними, такие как: **замена лобового стекла и бампера, ремонт подвески, выравнивание колес, замена шин, замена блока управления двигателем** и т.д.

Знание того, как лучше всего работать в этой сфере, является стратегическим для того, чтобы идти в ногу со временем и иметь возможность предлагать клиентам первоклассную помощь.



Решения ТЕХА соответствуют спецификациям концернов-производителей и обеспечивают уникальное покрытие на рынке:

ACURA
ALFA ROMEO
ASTON MARTIN
AUDI
BENTLEY
BMW
BUICK
CADILLAC
CHEVROLET
CHRYSLER
CITROEN
CUPRA
DACIA
DAF
DAIHATSU
DODGE
DS
EVO
FIAT

FORD
FREIGHTLINER
GENESIS
GMC
HEULIEZ BUS
HOLDEN
HONDA
HYUNDAI
INDCAR
INFINITI
INTEGRAL
INTERNATIONAL
IRISBUS
IRIZAR
ISUZU
IVECO
JAC MOTORS
JAGUAR
JEEP

KENWORTH
KIA
KING LONG
LAMBORGHINI
LANCIA
LAND ROVER
LEXUS
LINCOLN
MASERATI
MAZDA
MERCEDES-BENZ
MG
MINI
MITSUBISHI
NEOPLAN
NISSAN

OPEL
PETERBILT
PEUGEOT
PORSCHE
RAVON
RENAULT
RENAULT SAMSUNG
RENAULT TRUCKS
ROLLS-ROYCE
SAAB
SCANIA
SCION
SEAT
SETRA
SKODA
SMART
SSANGYONG
SUBARU
SUZUKI

TATRA
TEMSA
TOYOTA
TROLLER
VAN HOOL
VDL BOVA
VDL BUS & COACH
VDL BUS CHASSIS
VOLKSWAGEN
VOLKSWAGEN
KOM-МЕРЧЕСКИЕ ТС
VOLVO
VOLVO BUS
VOLVO TRUCKS
WRIGHT BUS
XEV

Полное предложение на 360° Невозможно обойтись без него

TEXA помогает специалистам по ремонту в операциях с этими сложными устройствами активной безопасности, **с полным и мультибрендовым** предложением, которое включает в себя:

- **RCCS 3 EVO (CAR)**
- **CCS 2 Dynamics (CAR и TRUCK)**
- **ARAS (BIKE)**
- **CCS (CAR)**
- **Большое количество специальных мишеней и аксессуаров**
- **Обучение для специалистов**

Решения TEXA позволяют осуществить **статические и динамические калибровки** и обеспечивают правильное восстановление работы ADAS, **гарантируя безопасность** для водителей, а также для тех, кто выполняет диагностику и калибровку.

ПО IDC5 ведёт механика шаг за шагом на всех этапах, благодаря наличию **справочных карт**, специально разработанных для каждого транспортного средства, предоставляя широкий охват по **CAR, TRUCK** и **BIKE**, по крайней мере, на 30% больше, чем другие решения на рынке.

Чтобы узнать все секреты систем ADAS, также доступны три **специализированных курса**: D9C, D9T и D9B, разработанные TEXAEDU.

Уведомление о перемещении на другую полосу

Экстренное торможение
Распознавание пешеходов
Уведомление о заднем столкновении

Контроль адаптации скорости движения

-  Радар дальнего радиуса действия (~250 м)
-  LIDAR (~150 м)
-  Видеокамера (~80 м)
-  Видеокамера (~80 м)
-  Ультразвуки (2-4 м)

RCCS 3 EVO

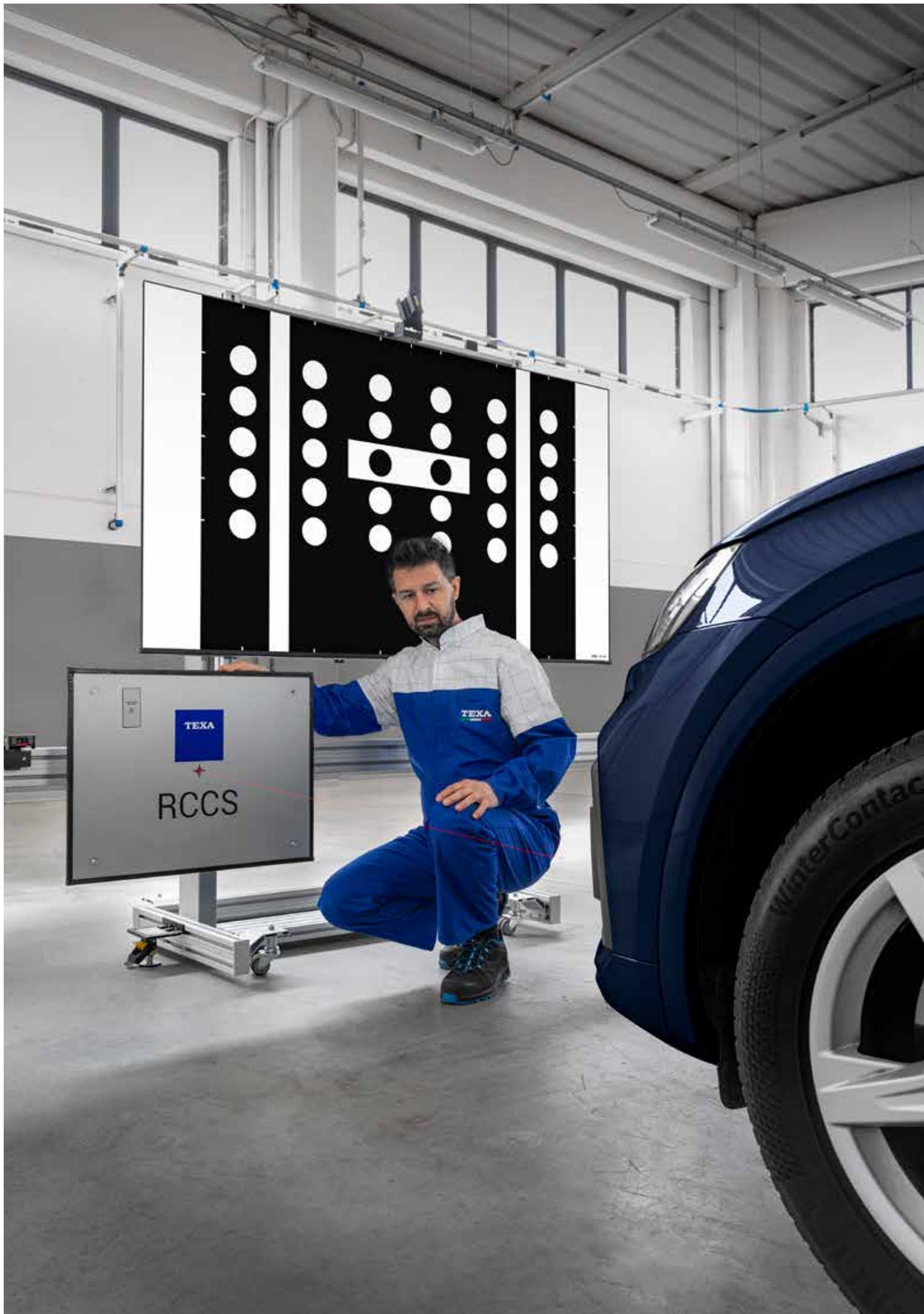
Простой, точный и безопасный

Для калибровки радаров, лидаров, камер и датчиков TEXA разработала и спроектировала RCCS 3 EVO, **первоклассное решение**, которое сочетает в себе лучшие конструктивные технологии и поистине исключительные компоненты.

Версия допускает **широкий спектр применения**: её можно использовать как с комплектом развала схождения и оси тяги, так и в режиме оптической юстировки. Дальномеры Bluetooth, способные напрямую взаимодействовать с ПО IDC5, гарантируют правильное позиционирование конструкции с помощью ведомой процедуры.

Благодаря **простоте использования и точности системы RCCS 3 EVO** работа становится ещё более простой и точной, обеспечивая точность конечного результата и максимальную безопасность как для водителя, так и для тех, кто выполняет калибровку.





RCCS 3 EVO

Цифровая инновация для калибровки ADAS

Оснащён **75-дюймовым HD-экраном с разрешением 4K**, который всегда обеспечивает оптимальный просмотр, соблюдая соотношение сторон 1:1 в соответствии со спецификациями каждого производителя.

Кроме того, важно подчеркнуть, что он не деформирует и не изменяет размер изображений. Таким образом, СТО уверена в том, что она работает самым правильным и безопасным способом, **не рискуя изменить** поведение транспортного средства на дороге.

RCCS 3 EVO ведёт диалог с программным обеспечением IDC5 и направляет механика, шаг за шагом, к быстрой и автоматической идентификации ТС. Мишень будет выбрана и установлена на мониторе без каких-либо ошибок.

Благодаря постоянным **обновлениям программного обеспечения**, которые, в свою очередь делают доступными новые транспортные средства и новые мишени, в необходимых **картах help**, разделённых по маркам и моделям, пользователь может быть уверен, что доведёт до конца все операции с максимальной точностью и по всем правилам, рассчитывая на превосходное покрытие.

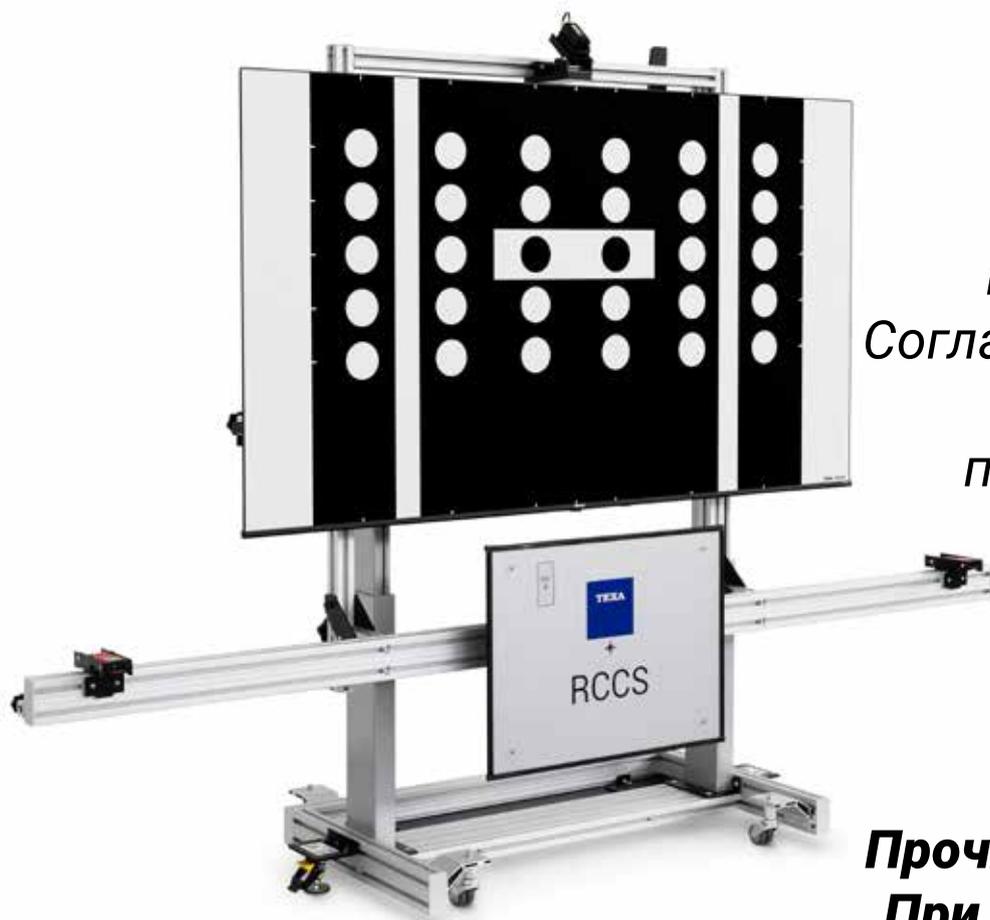
Кроме того, цифровые мишени позволяют **значительно освободить место в СТО**, которое в противном случае было бы занято наличием нескольких физических мишеней.



Симулятор Doppler

Устройство ACS

Крепёж на колёсном диске с электронным детектором CCD



Соотношение пропорций 1:1
Согласно характеристикам концернов-производителей

Простой в использовании,
Благодаря цифровым мишеням

Прочный, но лёгкий
При перемещении
и регулировке



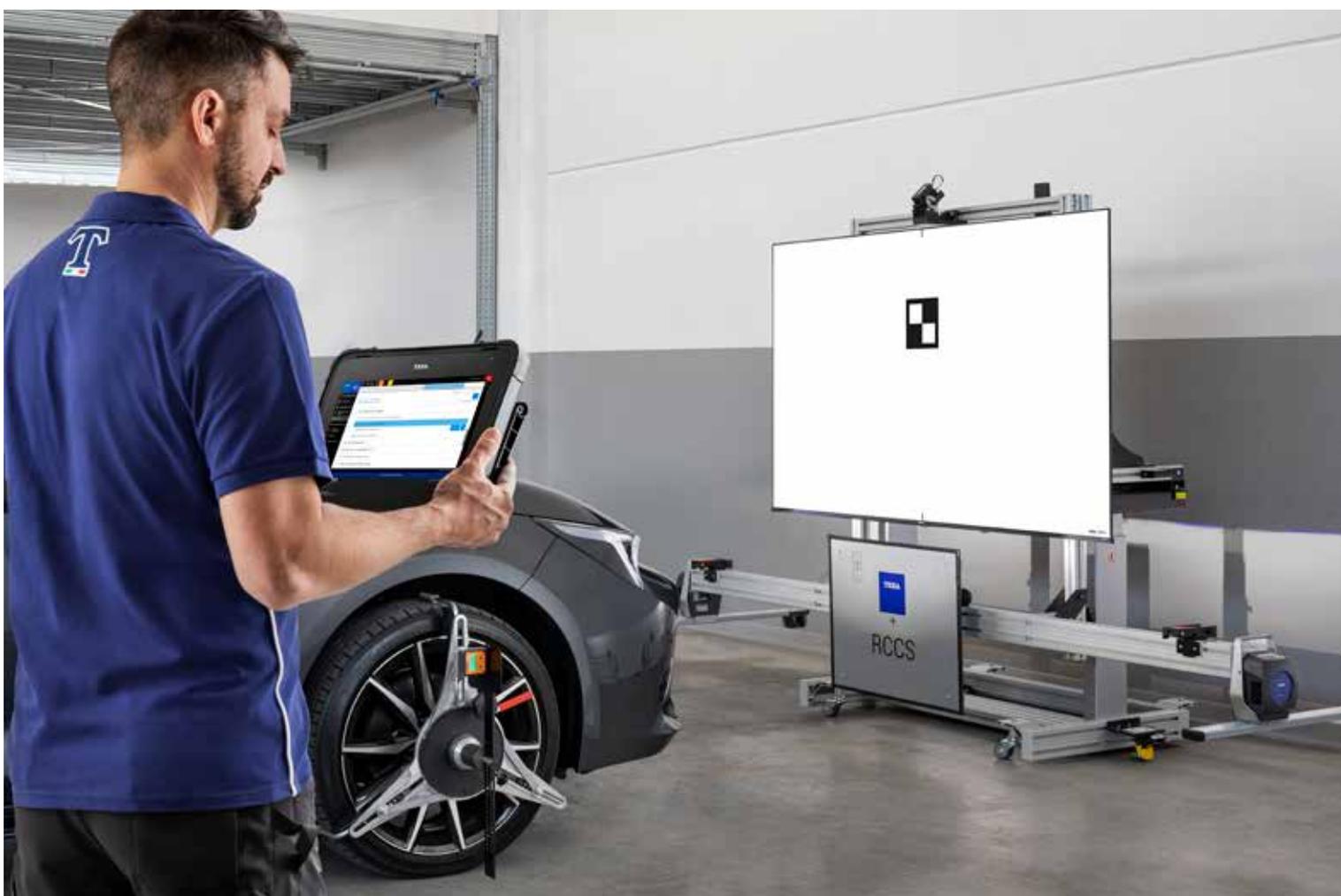
Интеллект и безопасность, благодаря Mini PC “on board”

Самый настоящий **Mini PC**, встроенный в структуру, гарантирует использование умной системы, которая **прекрасно синхронизирует ПО IDC5 и структуру ТЕХА**.





Изображения мишеней передаётся и **размещается автоматически** в зависимости от выбранного автомобиля. Их визуализация осуществляется с помощью линейного, безопасного и быстрого процесса.



Регулировки и перемещения

Точные, простые и быстрые

RCCS 3 EVO состоит из очень прочной основной опоры, регулируемой по высоте благодаря электрическому приводу. С помощью удобных рукояток **можно легко наклонить структуру в бок и вперёд.**

Рукоятка позволяет делать миллиметровые боковые сдвиги. В верхней части конструкции находится дополнительный лазерный уровень, очень полезный для поиска центра автомобиля, просто направив его на передний логотип.

Горизонтальная регулировочная балка оснащена двумя дальномерами и скользящей отражающей пластиной, которая снабжена центральным лазером для наведения переднего радара.

Это технологическое оборудование позволяет разместить RCCS 3 EVO и выровнять его по отношению к автомобилю и полу с **большой** легкостью, абсолютной **точностью** и полной **безопасностью**.

Перемещение монитора и зеркала радара



Боковое перемещение



Перемещение по высоте



Боковое перемещение

Боковой наклон



Наклон пластины радара



Тормоз



**Передний наклон и
регулировка по высоте**



Абсолютная точность

Полный цикл работы, под ключ

Перед любой калибровкой очень важно, в дополнение к проверке выравнивания RCCS 3 EVO по отношению к транспортному средству, также проверить **расположение транспортного средства**, с которым Вы работаете.

Таким образом, для того, чтобы предложить ещё более полный и профессиональный сервис, RCCS 3 EVO, в обеих версиях, может быть оснащен **четырьмя электронными детекторами CCD**, которые будут установлены как на колесах, с помощью крепежа на колёсном диске, так и по бокам горизонтальной регулировочной балки.

Легкий вес детекторов и отсутствие соединительных кабелей между передним и задним крепежом обеспечивают максимальное удобство использования и **абсолютную точность** измерения углов автомобиля.

Действительно **полный цикл работы, под ключ**.





Специальное ПО для выравнивания и конвергенции колес

Высокая точность проверки автомобиля также гарантируется использованием **TOE AND THRUST ANGLE CHECK**, программного приложения, которое позволяет выполнять два типа операций:

- **быстрая проверка выравнивания** RCCS 3 EVO относительно угла тяги автомобиля и пола СТО;
- проверка **конвергенции колёс**.

Эти процедуры имеют решающее значение для подготовки автомобиля к следующему этапу калибровки видеокамер и/или радаров.



Электронный детектор CCD, оснащённый инфракрасными датчиками

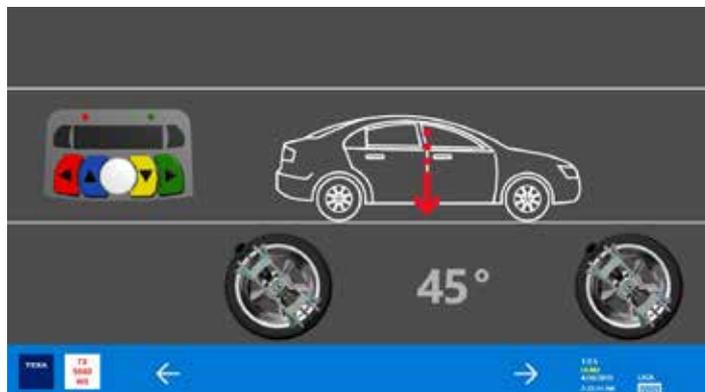
Как функционирует

Сначала оператор проверяет четыре детектора CCD на колёсах и осуществляет контроль геометрии автомобиля. Далее перемещает два датчика CCD с передней оси и располагает их на регулируемой балке RCCS 3 EVO, чтобы правильно установить структуру по отношению к оси тяги транспортного средства, относясь к задней оси.

Давайте посмотрим ниже практический пример **выравнивания структуры** и **конвергенции колёс** с использованием специального программного обеспечения:



В фазе проверки угла установки колёс программное обеспечение позволяет установить диаметр колёс и показывает номинальные диапазоны конвергенции, полу-конвергенции и угла тяги.



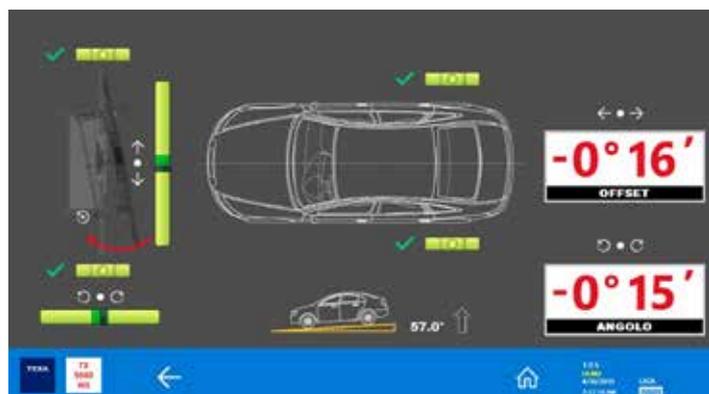
Расположить 4 датчика на соответствующие крепежи и осуществить Run Out. На данный момент переместить назад транспортное средство так, чтобы крепёж был под углом 45°. В последствии транспортное средство перемещается вперёд, чтобы вернуться в вертикальное положение.



Необходимо расположить 4 детектора CCD параллельно рабочей поверхности и установить центр рулевого управления. Как только будут удовлетворены эти условия, то появится надпись "STOP".



Изображение считываемых данных от четырёх датчиков CCD, сравниваемых с установленными производителем номинальных значений. Если значения попадают под допуски, то можно продолжить расположение RCCS 3 EVO.



Надпись "OFFSET" появляется, когда RCCS 3 EVO не в центре по сравнению со средней линией транспортного средства. "УГОЛ" появляется, когда структура находится далеко по отношению к центру транспортного средства.



Структура выравнена правильно по отношению к транспортному средству и можно проделать процедуру калибровки радара или видеокamеры.

Высокая производительность

Также с оптическим выравниванием

В дополнение к версии с контролем конвергенции и проверкой оси тяги, RCCS 3 EVO также доступен в высокоэффективном режиме **с оптическим выравниванием**. Эта конфигурация использует тип кре-пежа на шинах и предназначена для быстрого и точного выполнения всех операций на радарах и видеокамерах.

Для выравнивания транспортного средства используются **две практические направляющие ленты**, на которые нацелены лазеры **двух дальномеров**, присутствующих на главной оси конструкции.



Лазерная технология последнего поколения

Дальномеры Bluetooth, предоставляемые ТЕХА, являются идеальным решением, отвечающим самым строгим критериям профессионализма и точности, требуемым во всех СТО мира.





Лазерный уровень

Ручка для бокового
смещения
монитора

Измеритель
расстояния

Напольные мишени для калибровки
видеокамер на 360° VAG

Laser per puntamento
radar frontale

Позиционирование с помощью дальномеров Bluetooth

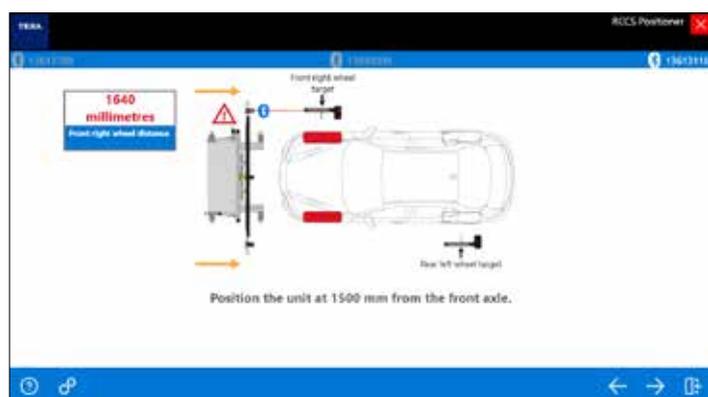
Новая ведомая процедура

Благодаря четкой и своевременной системе обмена сообщениями все этапы подготовки автомобиля происходят с предельной простотой и быстротой.

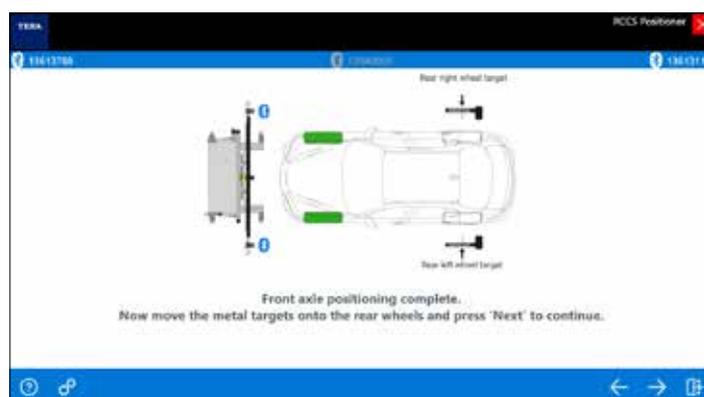
ПО POSITIONER ведёт оператора шаг за шагом, чтобы позиционирование структуры RCCS 3 EVO произошло при полной безопасности.



Ниже практический пример **позиционирования структуры** с использованием соответствующего ПО:



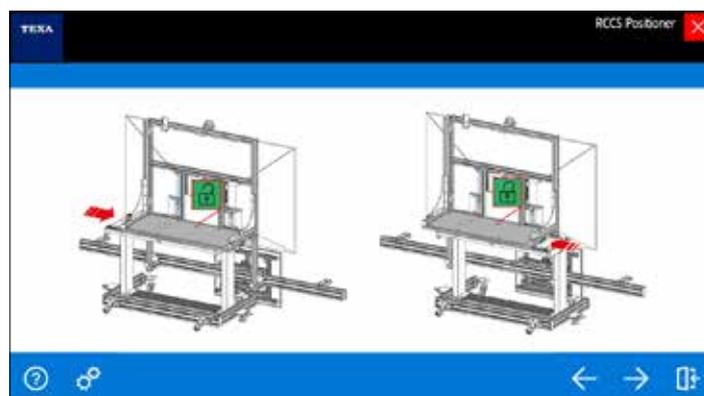
Разместить крепёж в указанных точках, чтобы начать ведомую процедуру позиционирования.



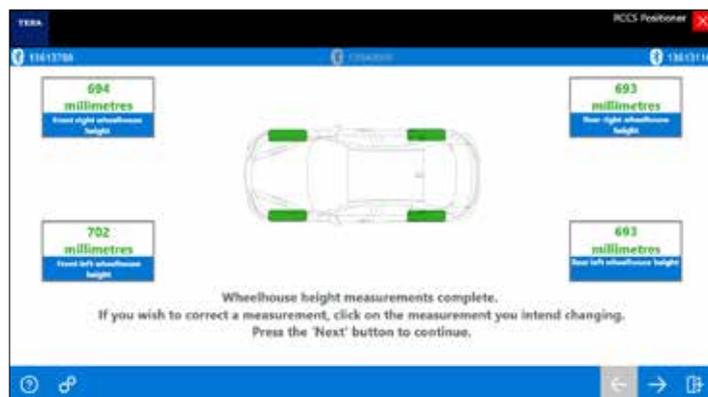
Позиционирование передней оси прошло успешно, необходимо продолжить с задней осью.



Необходимо электрически переместить структуру, чтобы разместить её на правильной высоте.



Поставить монитор в центральное положение по отношению к транспортному средству, следуя ведомой процедуре.



Конструкция правильно выровнена с транспортным средством, и можете приступить к калибровке радара или камеры.



После завершения позиционирования структуры приступаете к выбранной функции диагностики.

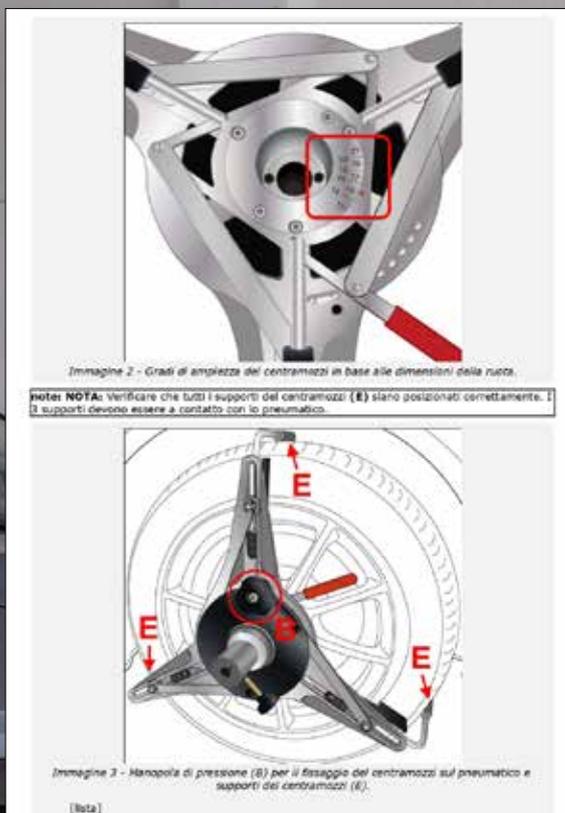
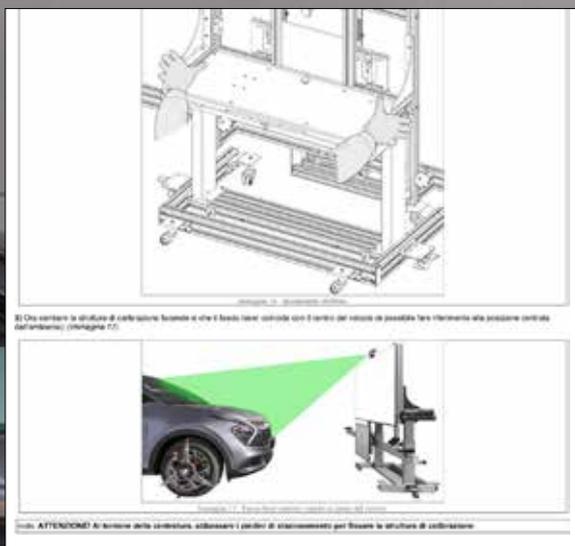
С ПО IDC5

Вся информация для проведения процедур

Решения ТЕХА должны использоваться в сочетании с **диагностическим программным обеспечением IDC5**, что позволяет быстро выполнять все операции.

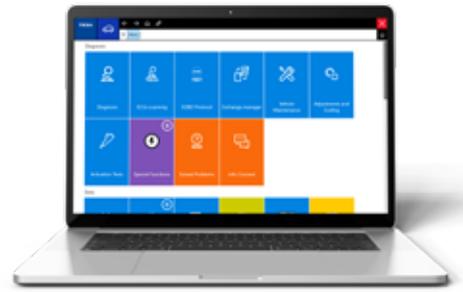
Приложение, по сути, предоставляет конкретные **диагностические справки**, составленные для каждой марки/модели, с инструкциями (например, высота мишени от пола, расстояние до автомобиля, выравнивание и т. д.) **для правильного позиционирования структуры** и пошаговое руководство по всем этапам работы.

Кроме того, по завершении калибровки можно распечатать отчет, который будет отдан клиенту с подтверждением выполненных операций.





IDC 



CCS 2 Dynamics

CCS 2 Dynamics является переносным решением TEXA для **калибровки телекамер легковых, лёгких коммерческих и грузовых автомобилей**. CCS 2 Dynamics характеризуется **компактностью, стабильностью, простотой монтажа и перевозки** даже в автомобилях небольших размеров. CCS 2 Dynamics конфигурируется в **двух версиях** для категорий **CAR** и **TRUCK**, с соответствующими аксессуарами. **Дальномеры Bluetooth** в состоянии связываться с ПО IDC5, гарантируя **правильное позиционирование** с помощью **ведомой процедуры**.

CCS 2 Dynamics оснащён четырьмя поворачивающимися колёсами, которые гарантируют быстрое и стабильное позиционирование, благодаря практичным ножкам. В конфигурации CAR регулируется по высоте в продольном и поперечном направлениях. В TRUCK в поперечном и осевом направлениях. Можно добавить конфигурацию CAR **двумя способами выравнивания: оптическим** с помощью крепежа на шинах или на дисках; второй **осью тяги** с помощью комплекта проверки конвергенции и оси тяги. Изменение конфигурации возможно также после покупки структуры, легко и быстро.

Для калибровки телекамер TEXA предоставляет в распоряжение **широкое предложение мишеней и специальных аксессуаров**, интегрируемых для систем RCCS и CCS.



CCS 2 Dynamics CAR



Включено в CCS 2 Dynamics CAR

1. лазерный уровень до 4,5 м
2. дальномеры BT (3)
3. кронштейн для дальномеров (3)
4. цифровой инклинометр
5. пара целевых полос
6. наклонный кронштейн для лазерного уровня



CCS 2 Dynamics TRUCK



Включено в CCS 2 Dynamics TRUCK

1. лазерный уровень до 4,5 м
2. дальномеры BT (3)
3. кронштейн для дальномеров (3)
4. цифровой инклинометр
5. кронштейн для ЛАЗЕРНОГО УРОВНЯ мишеней VOLVO TRUCK и MAN/IVECO
6. наклонный кронштейн для мишеней ISUZU и всех мишеней LCV.
7. пара крепежа ДЛЯ ДИСКОВ ОТ 12' ДО 28'
8. пара целевых полос



CCS 2 Dynamics CAR

Структура имеет **регулировку по высоте** и оснащена четырьмя поворачивающимися колёсами для быстрого позиционирования, которую можно стабилизировать регулируемыми ножками.

Регулируется в продольном и поперечном направлениях.

Можно добавить конфигурацию CAR двумя способами выравнивания: оптическим при покупке крепежа на шинах или на дисках и выравнивание с помощью оси тяги при использовании комплекта проверки конвергенции и оси тяги.



Применимы с:



**Пара крепежа
на шины**



**Пара крепежа на диски,
расширяемые для
топовой версии**



**Комплект проверки
конвергенции и оси тяги
вместе с CCD-детекторами
и 2 парами крепежа на обод**

CCS 2 Dynamics TRUCK

С конфигурацией TRUCK, CCS 2 Dynamics позволяет с большой простотой и абсолютной точностью **делать калибровку телекамер LCV и TRUCK.**

Также в этом случае конструкция имеет разные виды **регулировки высоты, поперечную и осевую.** Кроме того, имеются четыре колеса для быстрого позиционирования и может быть стабилизирован благодаря практичным регулируемым ножкам.



Применимы с:



ВКЛЮЧЕНО

**Пара крепежа на диски,
расширяемые
для топовой версии**



Опция радар MAN & SCANIA

ARAS

Устройство TEXA было специально разработано для **производителей мотоциклов, которые оснащают свои транспортные средства устройствами помощи водителю**. Это инновационный инструмент, направленный на обеспечение максимальной точности при калибровке радиолокационных систем. Решение включает в себя регулируемые опорные стойки, монтажные кронштейны и лазерные указатели, представляющие собой передовую систему, которая обеспечивает полный пакет для **быстрого, точного и безопасного выполнения калибровки систем ARAS**.



CCS

Мультимарочный комплект для калибровки видеокамер

CCS (Camera Calibration System) спроектирован, чтобы получить наилучшую комбинацию в соответствии с Вашими рабочими требованиями.

Он состоит из прочной подставки, на которой можно разместить несколько мишеней, разделенных по брендам.

CCS также включает в себя дополнительное использование градуированной напольной мишени и двух опор для центрирования оси на колесах с помощью лазерных уровней.

Конструктивные особенности комплекта делают его **чрезвычайно простым в использовании**, удобным и легко перемещаемым даже вне СТО.

CCS идеально подходит для механиков, которые не могут постоянно выделять пространство на СТО только для калибровки видеокамер, так как после завершения работы с одним или несколькими автомобилями **вся конструкция может быть демонтирована и удобно помещена в небольшое пространство**.



Широкая гамма аксессуаров Для полного решения

Решения ADAS TEXA могут использоваться в сочетании с другими дополнительными устройствами, чтобы иметь возможность всесторонне взаимодействовать с дополнительными электронными системами помощи водителю, среди которых:

ACS (All Around Calibration System)

ACS позволяет осуществить **калибровку видеокамер на 360° и doppler*** для транспортных средств **Группы VAG** (AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN, LAMBORGHINI).

Состоит из алюминиевой конструкции, которая вмещает две горизонтальные мишени и две вертикальные магнитные таблицы. База оснащена тремя отсеками для разных лазерных дальномеров, предназначенных для проверки правильного выравнивания по отношению к автомобилю.

Решение TEXA характеризуется большим удобством в использовании, оснащена колесами, которые обеспечивают быстрое перемещение внутри СТО.



* Для калибровки задних и боковых радаров можно использовать симулятор Doppler TEXA.

IR Calibration Target и Night Vision System

Два очень полезных аксессуара, потому что они позволяют быстро и с максимальной точностью выполнить **калибровку инфракрасной видеокамеры**, соответственно для автомобилей **MERCEDES** и **Группы VAG**, которые монтируют ее на борту. Фундаментальное устройство с точки зрения безопасности дорожного движения, которое помогает водителю заранее распознавать людей или животных в условиях темноты. Расположены в передней части транспортного средства, IR-Calibration Target и Night Vision System имитируют присутствие теплого тела.



Отражатели для калибровки радаров blind spot

Это необходимая структура, чтобы осуществить калибровку радаров с ультразвуковым датчиком, присутствующим в следующих марках **HYUNDAI, HONDA, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU, TOYOTA**. Состоит из металлического отражательного конуса, лазера и гониометрического шаблона, который позволяет правильно расположить пирамидальный конус. Может быть использован, как для **фронтальных радаров**, так и для **боковых и задних**.



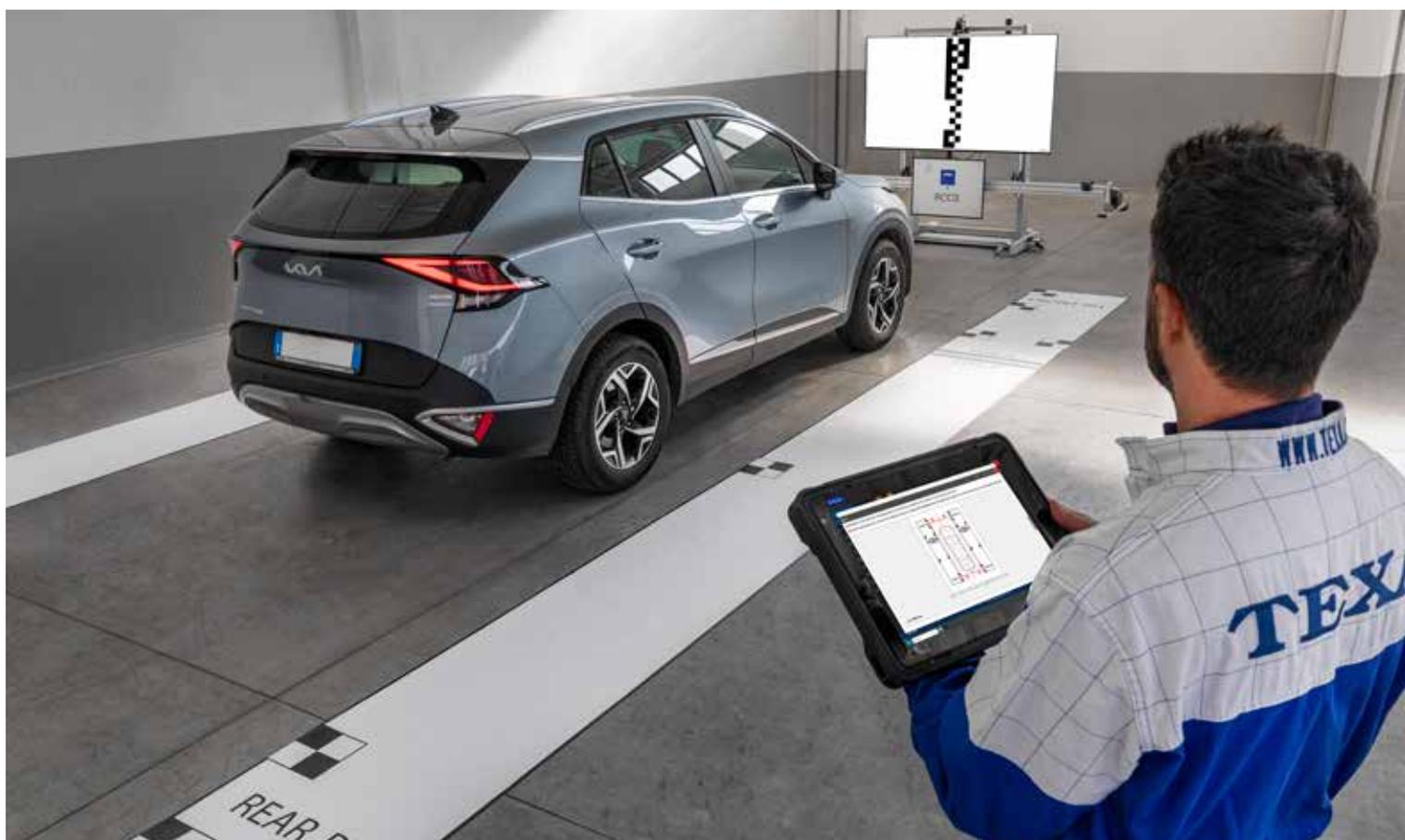
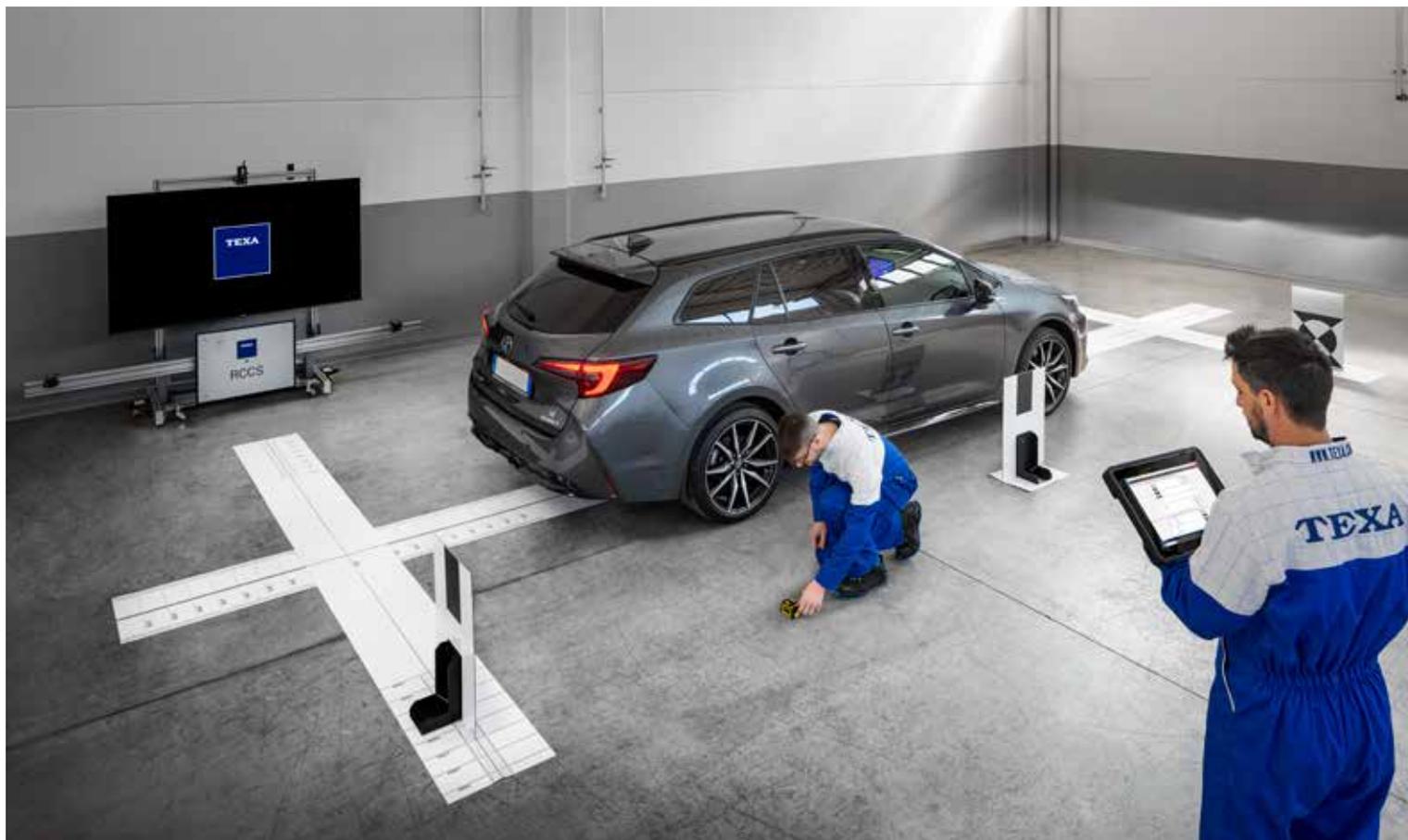
Симулятор Doppler

Также и этот аксессуар необходим для калибровки радаров blind spot. В этом случае, однако, это активный симулятор, который реагирует на частоту, генерируемую задним радаром автомобилей, принадлежащих к брендам **MAZDA** и **Группе VAG**.



Напольные мишени на 360° для TOYOTA, LEXUS, SCION, SUZUKI и KIA

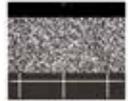
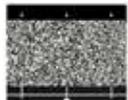
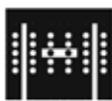
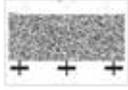
Модульный комплект для калибровки системы обзора на 360° для автомобилей TOYOTA, LEXUS, SCION, SUZUKI и KIA оснащенных этой технологией.



Мишени и аксессуары для калибровки

Для калибровки устройств ADAS TEXA представляет в распоряжение широкую гамму мишеней (цифровых и физических) и специальных аксессуаров, которые гарантируют полное покрытие существующего мирового рынка.

Калибровочные мишени для передних камер

	CITROEN/PEUGEOT, KIA/HYUNDAI, FIAT 500X, FIAT DUCATO X290 и JEEP RENEGADE Тип 2		MAZDA
	MERCEDES		MAZDA Тип 2
	NISSAN/INFINITI		SUBARU с калибровочным шаблоном (фронтальная)
	NISSAN Тип 1		MITSUBISHI/SUZUKI
	NISSAN Тип 2		KIA/HYUNDAI
	RENAULT/SMART		SUZUKI IGNIS/ISUZU TRUCK type STE
	RENAULT/SMART		MAN/FORD/SCANIA/IVECO/BENDIX
	VAG		DAIHATSU Тип 1
	TOYOTA, CITROEN, PEUGEOT		DAIHATSU Тип 2
	TOYOTA/LEXUS, SUZUKI, MAZDA		SUBARU EYESIGHT2
	HONDA		MASERATI LEVANTE
	HONDA Тип 2		HONDA Тип 3
	ALFA ROMEO Тип 1		

Мишени прекрасно интегрируются с системами RCCS 3 EVO, CCS 2 Dynamics и CCS. Проверьте полное и обновлённое покрытие ADAS: www.texa.com/diagnostic-coverage

Калибровка задних видеобоксеров / 360° CAR



VAG
(задняя)



NISSAN X-TRAIL
(задняя)



VAG
(cam 360°)



OPEL INSIGNIA
(задняя)



MERCEDES Тип 1
(задняя)



MITSUBISHI, NISSAN, MAZDA
(cam 360°)



MERCEDES Тип 2
(задняя)



SSANGYONG
(задняя)



NISSAN QASHQAI
(задняя)



TOYOTA/LEXUS/SCION/SUZUKI
(cam 360°)



MITSUBISHI
(cam 360°)



Калибровка телекамеры 360° для
HONDA/ACURA



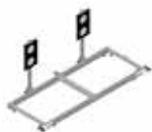
KIA/HYUNDAI
(cam 360°)



Группе PSA и OPEL
(cam 180° и 360°)



Калибровка радаров CAR и Дополнительные комплекты



ACS (All Around Calibration System)



Blind spot cone **KIA/HYUNDAI**
с 2018 года >

НОВАЯ



Калибровка радаров
MAZDA



Мишень для калибровки радаров
DAIHATSU



Симулятор Doppler
VAG и MAZDA



LASER SCANNER (LIDAR) - VAG
(фронтальная)



Ночного видения **MERCEDES**
(фронтальная)



Для калибровки
задних радаров **SUZUKI**



Ночного видения **VAG**
(фронтальная)



Мишень для калибровки телекамеры
бокового зеркала **правого/левого** для
HONDA/ACURA



Комплект шаблонов для
позиционирования
RADAR VOLVO



Шаблоны позиционирования
парктроника **TOYOTA/LEXUS/SCION**



Комплект **blind spot cone**



Blind spot cone **TOYOTA/SUBARU/HONDA**
и радар **TOYOTA/HONDA**

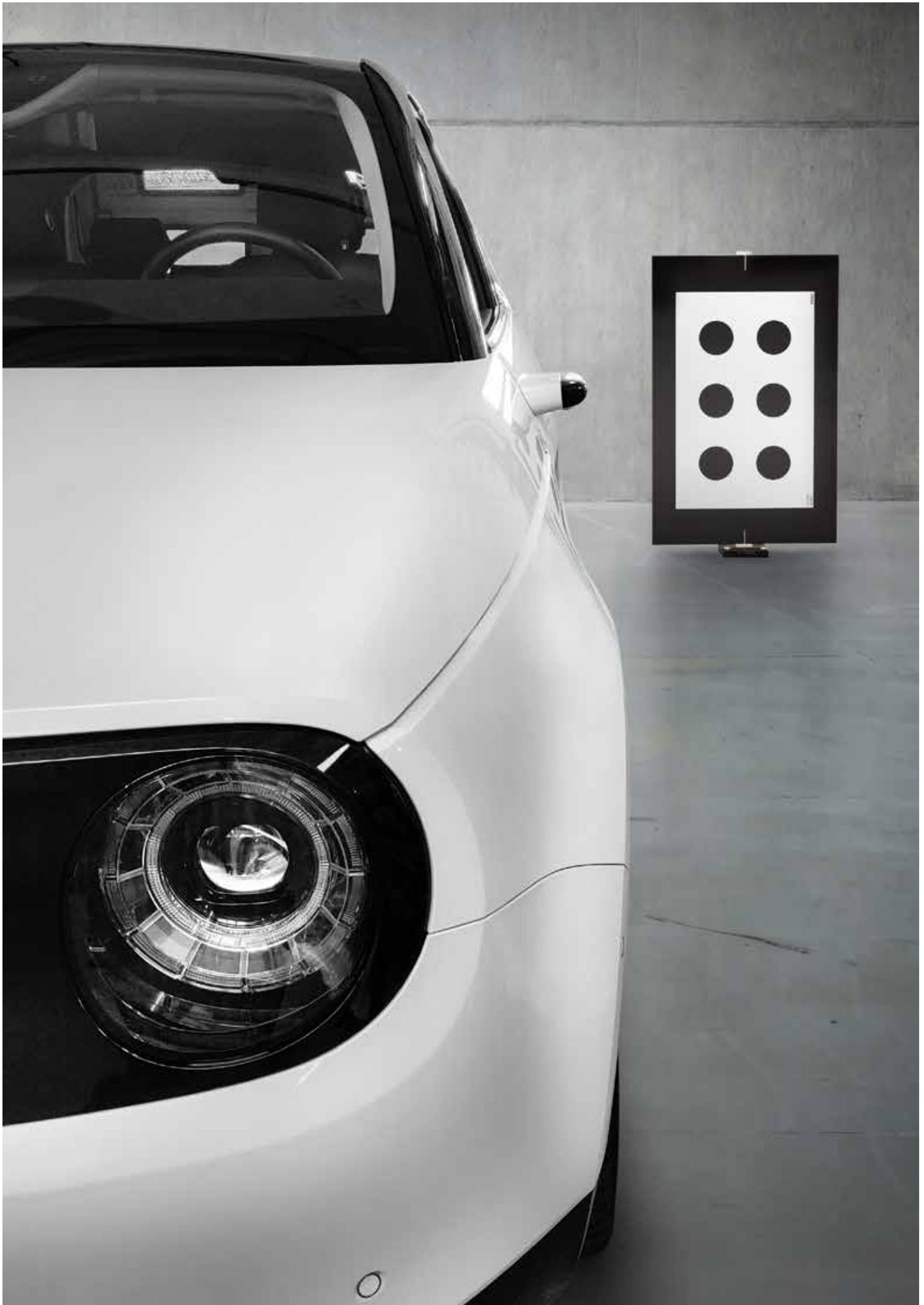


Blind spot cone **KIA/HYUNDAI/MAZDA**
и радар **KIA/HYUNDAI**



Blind spot cone **mitsubishi**





Специальные курсы Для мира ADAS

Предложить обучение клиентам является очень важным для ТЕХА. Техническая компетенция и, следовательно, правильное использование диагностических приборов на сегодняшний день является критическими факторами успеха в деятельности автомеханика.

Методология обучения на курсах основывается на правильном сочетании теоретических и практических занятий на транспортных средствах.

Последнее имеет основополагающее значение, потому что объединяет тесты и симуляции с диагностическим прибором ТЕХА, имеющимся у автомеханика, стимулируя активное и динамическое участие для лучшего понимания.



D9C: ДИАГНОСТИКА И КАЛИБРОВКА СИСТЕМ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

ЦЕЛИ: ознакомление с техническими характеристиками и способами функционирования передовых систем поддержки при вождении и соответствующих технологий: радаров, LIDAR, видеокамер, инфракрасных видеокамер, ультразвуковых датчиков.

Принцип функционирования систем Park Assist, Lane Departure Warning, Adaptive Cruise Control, Forward Collision Warning, Adaptive High Beam Control, Pedestrian Detector, Blind Spot Detection, Park Assist, Night Vision, Drowsiness Detection System. Умение выполнять процедуры диагностики и поиска неисправностей с помощью диагностического прибора; знать, как интерпретировать страницы ошибок, параметров, состояний, активации и регулировок.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: 8 часов (имеется в распоряжении также on-line)



D9T: Диагностика и калибровка систем помощи при вождении - ADAS TRUCK

ЦЕЛИ: Во время курса D9T можно изучить технические характеристики и способы функционирования передовых систем помощи при вождении грузовых автомобилей, например, предупреждение о перемещении на другую полосу, активный cruise control, определение не просматриваемой зоны. Кроме того, курс позволяет ознакомиться с расположением и функционированием соответствующих технологий: радаров, многофункциональных видеокамер, датчиков и исполнительных механизмов, инфракрасных видеокамер, ультразвуковых датчиков. Приводятся также практические примеры статической и динамической калибровок, осуществляются процедуры диагностики и поиска неисправностей с помощью оборудования ТЕХА.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: 8 часов (имеется в распоряжении также on-line)



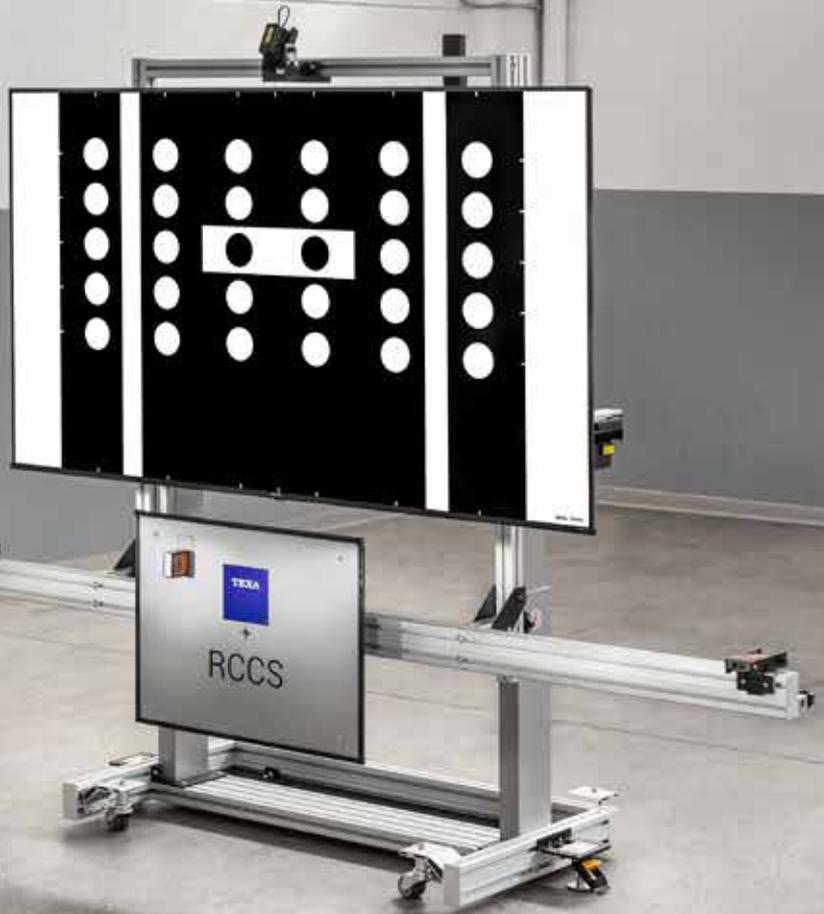
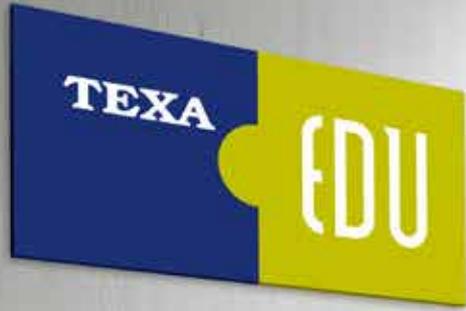
D9B: Расширенная диагностика и калибровка систем помощи водителю - ARAS

ЦЕЛИ: Узнать, как работают передовые системы поддержки езды на мотоцикле, такие как адаптивный круиз-контроль или обнаружение слепых зон.

Знать принцип работы переднего и заднего радаров, используемых для этих технологий.

Обучающий модуль позволяет стать экспертом в установке и настройке этих критически важных устройств, гарантируя успех каждой операции по техническому обслуживанию. Также представлены практические примеры статической и динамической калибровки, проведения диагностических процедур с использованием контрольно-измерительных приборов ТЕХА.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: 6 часов (имеется в распоряжении также on-line)



Simplifying the present, anticipating the future



Основана в 1992 году
30.000 м2 помещения на
площади более 100.000 м2
2 новых здания



7 филиалов в мире



Около 1000 служащих TEXA
в мире
Более 400 техников



700 дистрибьюторов
более 200.000 СТО и
активных клиентов



Патенты
85 Master, 165 общее
количество



Сертификаты:
ISO 9001
IATF 16949
E.P.A.
ISO/IEC27001
TISAX
ISO 14001:2015

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Марки и знаки концернов производителей тс, присутствующие в этой брошюре, имеют своей целью только проинформировать читателя о возможностях продукции TEXA, используемой для транспортных средств вышеупомянутых концернов. Упоминание марок, моделей и электронных систем, содержащихся в данной брошюре, подразумевается только с чисто указательных целей, потому что продукция и по TEXA постоянно разрабатывается и обновляется, поэтому в момент прочтения данной брошюры может случиться так, что прибор будет не в состоянии осуществить диагностику всех моделей и электронных систем каждого из концернов производителей. Изображения тс, присутствующих в данной брошюре, имеют за собой цель упрощения определения категории транспортного средства (легковой, грузовой автомобиль, мотоцикл и т.д.), которым посвящена продукция и/или по TEXA. Данные описания и иллюстрации могут изменяться относительно приведенных в этом материале. TEXA S.p.A. оставляет за собой право производить любые изменения своей продукции без всякого предварительного уведомления о таком изменении.

Проверьте большое покрытие, предлагаемое TEXA: www.texa.com/coverage

Совместимость и минимальные характеристики систем для работы с IDC5:
www.texa.com/system

Bluetooth® является собственностью марки Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. с лицензией для
TEXA S.p.A.



Посетите наш сайт
www.texa.com

Отсканируйте QR-код
и подпишитесь на нас в
наших социальных сетях!

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8800766
11/2024 - Russo - V18

TEXA S.p.A.
Via 1 Maggio, 9
31050 Monastier di Treviso
Treviso - ITALY
Tel. +39 0422 791311
Fax +39 0422 791300
www.texa.com - info.it@texa.com

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO 9001